

## Notícies

## El futuro de logística y el transporte 4.0



ACCO. La logística 4.0 pretende establecer una comunicación directa entre las instalaciones, los productos, las personas y las máquinas con el fin de generar procesos industriales con una distribución más eficiente, rentable y con menor impacto sobre el medio ambiente.

La producción industrial, controlada con [sistemas MES](#), se basa por una parte en el análisis por *Big Data* o *Maching learning* de los datos proporcionados por sensores *IoT* de las máquinas y controles y, por otra, por los servicios prestados por las empresas logísticas: almacenamiento de los pedidos de materias primas o componentes y transporte de los envíos de los bienes de equipo.

Ejemplos de este cambio lo tenemos en el desarrollo de [plataformas logísticas](#), intercambiadores y almacenes robotizados ([Amazon](#) o [Alibaba](#)). Del mismo modo, están cambiando las empresas de transporte y los centros de distribución como el de [Mc Lane Orzark](#). [leer+](#)

[▶ Lean & Green logística sostenible](#) | [Logística 4.0](#) | [AECOC 2019](#) |



## Paco Pons. «Aconseguir la recuperació econòmica»

Vicepresidente de la [Fundación Novaterra](#)  
Membre coordinador del Foro Empresarial de l'Horta Sud

*Després dels 5.092 ERTOS com preveu que quedarà el teixit empresarial de la comarca?*

Hi ha una diferència significativa amb l'anterior crisi, que és precisament l'existència dels ERTOS, que és un instrument perquè no repercutisca la parada de l'activitat en l'ocupació. És per dir-ho així, un matalàs per a reduir el cop.

Les empreses s'han vist obligades a parar, però almenys tenen un instrument per a poder recuperar-se. El treballador no perd el treball, ni tampoc l'empresa ha de fer front a salaris o indemnitzacions per acomiadament, es fa càrrec l'estat.

Cal dir que no totes les empreses han tancat durant l'estat d'alarma, les d'alimentació i logística no han parat. El camp enguany ha obtingut bons preus i la campanya cítrica estava molt avançada quan es decretà l'estat d'alarma. Hi ha sectors que inclús han facturat més.

Ara bé, és previsible que no es recuperem al 100%. La gent té ganes d'eixir, consumir, i gaudir de les vacances, encara que siguen prop de casa, i això és bo perquè el consum domèstic és la base perquè funcione tot. Però també pot aparèixer la por, depèn de com evolucione la pandèmia que encara no ha acabat. L'estiu serà el termometre que ens dirà fins a quin punt ens afectarà econòmicament esta situació. [leer+](#)

## Agenda

Estadístiques empleo MHS.  
Junio 2020

## Normalización Industria 4.0



- ▶ [UNE 0061:2019](#)
- ▶ [UNE 0060:2018](#)

Centros industriales de  
l'Horta Sud

abrev.	total*	industrias
<a href="#">ALA</a>	1.810	244
<a href="#">ALB</a>	995	105
<a href="#">ALC</a>	663	87
<a href="#">ALD</a>	1.964	269
<a href="#">ALF</a>	978	55
<a href="#">BEN</a>	791	42
<a href="#">BLL</a>	480	144
<a href="#">CAT</a>	1.973	191
<a href="#">MAN</a>	2.020	180
<a href="#">MAS</a>	724	74
<a href="#">MIS</a>	2.137	100
<a href="#">PAI</a>	1.489	121
<a href="#">PIC</a>	798	49
<a href="#">PSS</a>	1.231	118
<a href="#">QUA</a>	1.455	161
<a href="#">SED</a>	657	56
<a href="#">SIL</a>	1.210	150
<a href="#">TOR</a>	4.927	338
<a href="#">XIR</a>	1.433	102
<a href="#">MHS</a>	<b>27.747</b>	<b>2.586</b>

INE. 2019. \* Total de centros

## La industria 4.0, de conveniente a necesaria

ACCO. Hace pocos días recibimos la noticia de que las ayudas del fondo de recuperación de la Unión Europea – [COM \(2020\) 456](#) –, estarán vinculadas a que los países cumplan con planes de reformas estructurales, citando el medio ambiente y la digitalización como los objetivos fundamentales.

Así, La Comisión Europea ha propuesto un fondo de [750.000](#) M€ para la recuperación económica de la Unión Europea, de los cuáles a España le corresponderían unos 140.000 millones entre subvenciones y préstamos. Los planes de recuperación estarán orientados hacia la transición ecológica y digital.

*Pero, ¿de qué estamos hablando cuando hablamos de digitalización?*

La industria 4.0 está asociada al uso intensivo de datos proporcionados por toda la cadena de valor. Los sensores, las máquinas, los componentes y los sistemas informáticos están conectados para ayudar a tomar las mejores decisiones en tiempo real. [leer+](#)



Lecturas: [La industria 4.0. El estado de la cuestión](#) | [Plattform Industrie](#) | [Industrial Internet Consortium](#) | [Industria Conectada](#) | [RIS3CV](#) | [Agenda industria 4.0 CV](#) | [Hada. Herramienta de autodiagnóstico digital avanzada](#) | [Diagnóstico madurez digital Cámara de Valencia](#) |

## Los retos de la industria actual

ACCO. La crisis sanitaria ha puesto en evidencia los problemas estructurales que padece el sector industrial. Ya venían siendo señaladas en informes oficiales, tales como: el [Plan Integral de Política Industrial 2020](#).

Por citar algunos: **escasa actividad industrial**, la **baja intensidad tecnológica** de las empresas, consecuencia de la **innovación escasa** y la **falta de la cualificación** digital de los trabajadores. A destacar además de la **baja productividad**, el **excesivo coste de la energía eléctrica** (+20,5% más cara que en Francia y +26% que Alemania).

Pero, además, la crisis sanitaria ha evidenciado la fragilidad de las empresas españolas por su alta dependencia de materias primas externas. La externalización de producciones y suministros ha supuesto la ruptura de la cadena productiva. La atomización y reducido tamaño de las empresas dificulta su autonomía en la toma de decisiones. Cosa que podría solucionarse con ganar tamaño con la creación de [clústeres](#).

Estas debilidades también señalan el camino que hemos de emprender para fortalecer nuestro tejido productivo y con ello conseguir el nivel de desarrollo social que deseamos. [leer+](#)



Lecturas: [Diagnóstico territorial para el fomento de empleo](#) | [Plan estratégico industrial 2018-23](#)

[ACCO-Mancomunitat Intermunicipal de l'Horta Sud](#)  
C/Cervantes, 19 46900 Torrent (Valencia) / **961 572 011**

Suscripción al boletín por @ [alta](#) | [baja](#)

## Lecturas



Una ruta de reconstrucción de la Economía. IVIE



Observatorio Industrial CV



Estrategia de Política Industrial

#LaMancoAmbTu



El boletín indexa todas las fuentes citadas mediante links