## Área Empresarial

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| área empresarial | planeamiento en vigor | municipio | clasificación ley 14/2018 | año |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| superficies | | | | Zona « » |  |  |
| industrial | terciario | dotacional | zonas verdes | total | nº empresas | nº personas |
|  |  |  |  |  |  |  |

## Ubicación geográfica

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |
| coordenadas | etrs89 | |  |  |  |  |  |  |  |
| longitud, latitud | x | y | altitud |  |  |  | **ALA** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## Poblaciones colindantes

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| municipios | distancia  (en km al ayuntamiento) | población  padrón 2020 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

## Distancias a infraestructuras y vías de comunicación

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | distancia (en km) | tiempo (minutos) |
| a València |  |  |
| aeropuerto de Manises |  |  |
| puerto de València |  |  |
| estación intermodal ferroviaria de la Fuente de San Luis |  |  |
| estación intermodal ferroviaria de Silla |  |  |
| autovía más próxima |  |  |
| A·3 |  |  |
| AP·7 |  |  |

## Parcelario (m2)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| parcelas | <250 | 250-500 | 501-1.000 | 1.001-2.500 | 2.501-5.000 | 5.001-10.000 | >10.000 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| venta |  |  |  |  |  |  |  |
| alquiler |  |  |  |  |  |  |  |
| solar |  |  |  |  |  |  |  |

| callejero | parcelas | callejero | parcelas |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

## Servicios comunes de interés

| servicios comunes | dirección | teléfono | web |
| --- | --- | --- | --- |
| Ayuntamiento |  |  | www |
| Centro de Salud urgencias |  |  |  |
| Hospital General |  |  |  |
| Bomberos |  |  |  |
| Policía local |  |  |  |
| Agencia de Empleo y Desarrollo |  |  |  |
| Asociación de empresarios |  |  |  |
| ITV |  |  |  |

## Agua

| redes | tipo de red | tipo de tuberías | año renovación | presión | estado actual | entidad que la gestiona |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| agua potable |  |  |  |  |  |  |
| alcantarillado |  |  |  |  |  |  |
| aguas pluviales |  |  |  |  |  |  |
| aguas grises |  |  |  |  |  |  |

| otras características | sí/no |
| --- | --- |
| depuradora propia |  |
| uso de aguas pluviales para el riego |  |
| sistemas urbanos de drenaje sostenibles SUDS |  |
| hidrantes |  |

## Electricidad

| características | características | sí/no |
| --- | --- | --- |
| tramado | aéreo/subterráneo |  |
| subterráneo |  |
| alta tensión | > 36 KV |  |
| media tensión | > 1-36 KV |  |
| baja tensión | < 1KV |  |

| alumbrado público | lámparas | nº |
| --- | --- | --- |
| luminarias | LED |  |
| vapor de sodio |  |
| vapor de mercurio |  |
| otro |  |
| disposición | calles alumbrado unilateral |  |
| calles alumbrado tresbolillo |  |
| calles alumbrado pareada |  |
| consumo kwh/año |  |  |
| estado de la red |  |  |

| generación de energía | sí/no | uso publico | uso privado |
| --- | --- | --- | --- |
| energía solar fotovoltaica |  |  |  |
| energía eólica |  |  |  |
| cogeneración |  |  |  |
| otras |  |  |  |
| comunidades energéticas locales |  |  |  |

## Gas

| características | sí/no | empresa |
| --- | --- | --- |
| suministro de gas natural |  |  |
| suministro de GNC (gas licuado) |  |  |

## Telecomunicaciones

| características | | sí/no | empresa |
| --- | --- | --- | --- |
| canalización de red de fibra óptica | |  |  |
| cobertura móvil 5G | |  |  |
| cobertura móvil 4G | |  |  |
| sensores | luz |  |  |
| incendios |  |  |
| inundaciones |  |  |
| climatológicos |  |  |
| calidad del aire |  |  |
| ruido |  |  |
| polen |  |  |
| recogida de residuos |  |  |

## Características de las vías

| callejero | longitud vía | anchura calle | anchura acera | chaflanes | carril-bici | sentidos de circulación | arbolado |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

## Aparcamientos

| callejero | carga y descarga | vados | bici/patinete | motos | automóviles | discapa-citados | furgonetas y camiones ligeros | parking camiones |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## Otros servicios al transporte

| estaciones de servicio | nº | empresa |
| --- | --- | --- |
| estaciones de servicio de hidrocarburos |  |  |
| electrolineras, puntos de recarga eléctrica |  |  |
| estaciones de suministro de hidrógeno |  |  |

| aparcamiento | sí/no | empresa |
| --- | --- | --- |
| camiones pesados y articulados |  |  |
| parking vehículos |  |  |

## Movilidad

| tipo de transporte público | frecuencia | sí/no | empresa | horarios |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| línea de bus |  |  |  |  |
| línea de cercanías |  |  |  |  |
| línea de metro |  |  |  |  |
| línea de tranvía |  |  |  |  |
| parada de taxi |  |  |  |  |
| bicicletas municipales |  |  |  |  |

| plan de movilidad sostenible | sí/no | fecha aprobación | empresa |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

## Señalética

| señales | sí/no |
| --- | --- |
| señalización de las calles en postes |  |
| panel directorio del polígono |  |
| señalización de servicios |  |
| señalización de acceso con el nombre del polígono |  |
| señalización horizontal sentido viario |  |
| señalización horizontal zonas de aparcamiento |  |
| web del polígono industrial |  |
| señalización de salida del área |  |
| geolocalización de empresas y servicios |  |

## Servicio de recogida de residuos

| redes | frecuencia | entidad que la gestiona |
| --- | --- | --- |
| recogida RSU |  |  |
| limpieza viaria |  |  |

| contenedores | uso | sí/no | nº | frecuencia de recogida | kg/año |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| amarillo | plástico/metal |  |  |  |  |
| azul | papel/cartón |  |  |  |  |
| verde | vidrio |  |  |  |  |
| marrón | orgánicos |  |  |  |  |
| gris | residuos generales |  |  |  |  |
| especiales | aceites, pilas, ropa |  |  |  |  |
| ECOPARQUE | Todos, grandes cantidades |  |  |  |  |

## Servicio de vigilancia

| redes | sí/no | entidad que la gestiona |
| --- | --- | --- |
| policía local |  |  |
| servicio de vigilancia propio |  |  |
| circuito cerrado de televisión |  |  |
| plan de seguridad y emergencia |  |  |

## Servicios especializados

| otros servicios | sí/no | dirección | teléfono | web |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Centre Formació Francesc Ferrer Martí |  |  |  |  |
| Centre Formación FEMEVAL |  |  |  |  |
| centro polivalente de reuniones |  |  |  |  |
| centro sanitario |  |  |  |  |
| correos |  |  |  |  |
| espacio de coworking / vivero |  |  |  |  |
| escuela infantil |  |  |  |  |
| hotel |  |  |  |  |
| instalaciones deportivas |  |  |  |  |
| oficina bancaria |  |  |  |  |
| servicio prevención de riesgos laborales |  |  |  |  |